



Naval Tecno Sud Boat Stand

ATTREZZATURE CANTIERI
NAVALI CERTIFICATE CE



CATALOGO PRODOTTI / PRODUCTS CATALOGUE / CATALOGUE DE PRODUITS


made in Italy



Tutte le fasi del processo rispondono a requisiti di qualità che sono altresì integrate da normative specifiche che di seguito dettagliamo:

The whole fabrication process meets quality requirements in accordance with the specific following regulations:

Tout notre process de production répond aux exigences de qualité définies par la réglementation suivante, ci-dessous détaillée:

PROGETTAZIONE / DESIGN AND PROJECT / CONCEPTION	UNI EN ISO 5456:1/3:01; UNI ISO 128-30,34:06; UNI ISO 128-40,44,50:06; ISO 3973-3974-3975:89 UNI EN ISO 13855; UNI EN 349; UNI EN ISO 12100-2; UNI EN 1005-1,2,3,4
SICUREZZA / SAFETY / SÉCURITÉ	Direttiva 2006/42/CE; EN 292-2; D. Lgs. 81/2008
VERIFICA STRUTTURALE / STRUCTURAL ANALYSIS / VÉRIFICATION STRUCTURELLE	CNR-UNI 10011; CNR-UNI 10021/85; CNR-UNI 10025; CNR-UNI 13155
COSTRUZIONE SALDATA / WELDED CONSTRUCTION / CONSTRUCTION SOUDÉE	UNI EN ISO 5817 - UNI EN ISO 15641-1 - UNI EN 287-1
ZINCATURA A CALDO / HOT-DIP GALVANIZED / LA GALVANISATION À CHAUD	UNI EN ISO 1461
MONTAGGIO / ASSEMBLING / ASSEMBLÉE	UNI EN ISO 12100-2
IMBALLAGGIO / PACKAGING / EMBALLAGE	SECONDO LE NORME DI CORRETTA PALLETIZZAZIONE E CONSERVAZIONE / ACCORDING TO PROPER PALLETIZATION AND STORAGE GUIDELINES / SELON LES NORMES DE CORRECT PALLETIZATION ET CONSERVATION
SPEDIZIONE / SHIPMENT / LIVRAISON	OMISSIS
ASSISTENZA POST VENDITA / AFTER-SALE ASSISTANT / SERVICE APRÈS-VENTE	SECONDO LE CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA / ACCORDING TO GENERAL WARRANTY TERMS / SELON LES CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

CERTIFICAZIONI / CERTIFICATION / CERTIFICATION

Contestualmente alla fornitura Le verranno consegnati i seguenti documenti:

Furthermore, we will provide you with the followings:

Avec votre matériel, nous vous délivrerons les documents suivants:

- MANUALE PER L'USO E LA MANUTENZIONE / USE AND MAINTENANCE MANUAL / MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
- ATTESTAZIONE DELLE VERIFICHE DI CALCOLO / STATEMENT OF VERIFIED CALCULATION / ATTESTATION DE LA VÉRIFICATION DES CALCULS
- CERTIFICAZIONE CE / CE MARKING / CERTIFICATION CE
- DISEGNI DI ASSIEME DELLA PARTE METALLICA / ASSEMBLY LIST OF THE METALLIC PARTS / DESSIN D'ASSEMBLAGE DES PARTIES MÉTALLIQUES
- GARANZIA 24 MESI / 24 MONTHS ASSURANCE / GARANTIE 24 MOIS



TARGHETTA METALLICA NUMERATA APPLICATA SU OGNI NOSTRO MANUFATTO
NUMBERED METAL TAG APPLIED ON EACH OF OUR ARTIFACT
ÉTIQUETTE MÉTALLIQUE NUMÉROTÉE APPLIQUÉE SUR CHACUN DE NOS ARTEFACTS

I NOSTRI PUNTI DI FORZA / OUR STRENGTH / NOS POINTS FORTS

1

Comodo aggancio per collegare i vari cavalletti creando un solido invaso in sicurezza.

Convenient hook to connect the different cradles to create a solid cradle in safety.

Articulations fonctionnelles et sûres.

2

Solidi, pratici e funzionali spinotti e perni IN ACCIAIO INOX per favorire in sicurezza l'inclinazione regolabile e l'estensione del telescopio.

Strong, practical and functional pins and pivots IN STAINLESS STEEL to facilitate the adjustable tilt inclination and the extension of the telescope.

Épingless solides, pratiques et fonctionnelles EN INOX pour aider à sécuriser l'inclinaison réglable et l'extension du télescope.

3

Snodo a sfera che consente un'oscillazione graduale a 360°, senza mai "mettersi a taglio" per non danneggiare le carene. Agevole la manutenzione e lubrificazione.

Ball joint that allows a gradual swing at 360°, which will never "get cut" in order to not damage the keel. Easy maintenance and lubrication.

Tête articulée à rotule qui permet une rotation progressive à 360° afin de ne pas endommager la carène. Entretien et graissage faciles.

4

Comoda maniglia colorata rossa come da nuove direttive CE per agire sulla vite di regolazione, per l'ultima fase della taccata.

Easy grip red painted as new CE directives to work on the adjustment screw during the last phase of the keel-block.

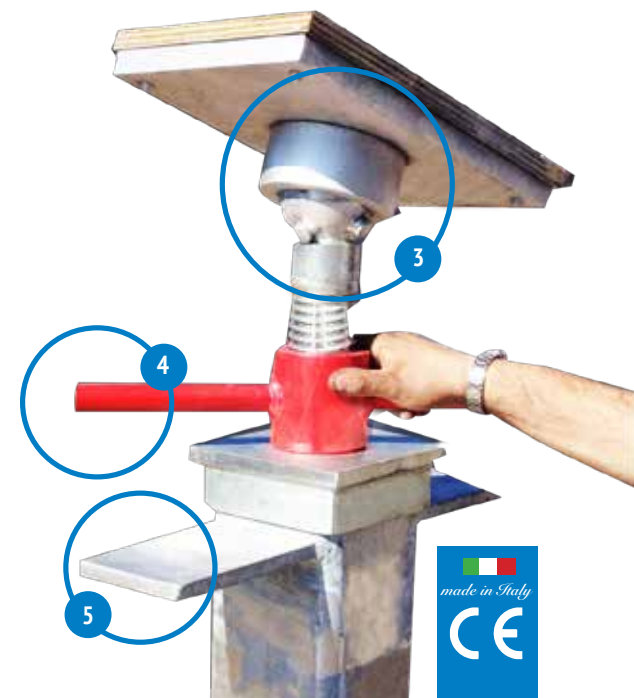
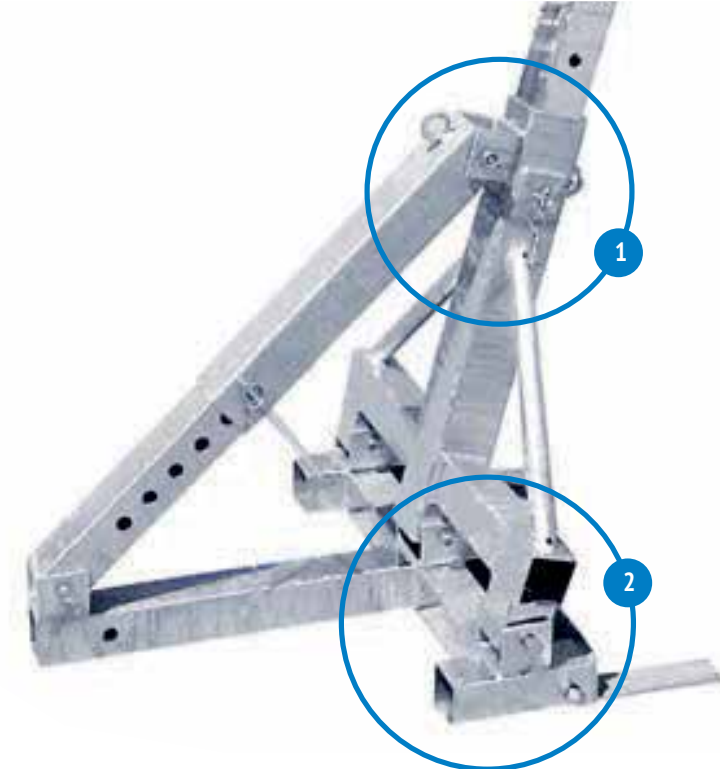
Large broche assurant un réglage aisé et précis de la vis.

5

Comoda maniglia per estendere il telescopio, o piatti per un'agevole presa del forklift.

Easy handle to extend the telescope, or plates for the forklift.

Poignée pratique pour déplacer l'appareil.



STIVA/SCAFFALE PORTA BARCHE

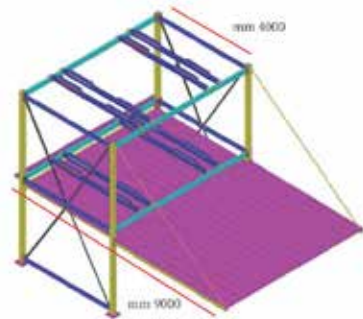
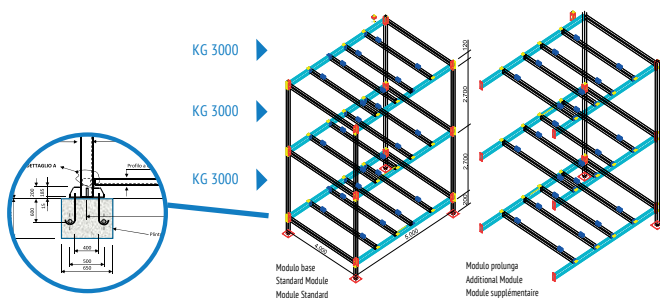
Il modulo standard prevede una luce di mt. 6 una profondità di mt.4 ed un'altezza di mt.3 a piano dove possono essere alloggiate due barche di mt. 2,90 o tre da mt. 2. La caratteristica innovativa è data dall'appoggio delle barche, che a differenza di quelli attualmente in commercio che prevedono l'appoggio su due barre di legno orizzontali, la nostra struttura prevede due barre di acciaio, con l'applicazione di parabordi ad altissima resistenza che "abbracciano" la carena in sicurezza. Tutte le nostre strutture sono certificate CE e lo standard più richiesto è quello di 3 tonnellate a ripiano per un totale sui 3 piani dell'intero modulo, di 9 tonnellate.

Le caratteristiche principali sono tutte personalizzabili.

Racks for boat dry storage The standards provide a light for shelf mt. 6 where they can be housed two boats of mt. 2.90, high of 3 meters to floor.

The innovative characteristic is given by the support of the boats, which unlike those currently on the market that provide for the support on two wooden bars horizontal, and therefore do not follow the shape of the hull, our structure includes two steel bars, and then durable, and the support of the boat takes on fenders that "embrace" the hull and are highly resistant. All of our facilities are certified CE and the standards required is 3 tons per shelf, then two boats up to 1.5 tons. each for a total on three floors of the entire module, 9 tons. The main features are customizable.

Râteliers de stockage à sec/RACK Le module standard mesure 6 m de largeur, 4 m de profondeur et 3 m de hauteur dans lequel peuvent être logés deux bateaux de 2,90 de large ou trois bateaux de 2 m. La caractéristique la plus innovante de notre rack, se situe au niveau du soutien des bateaux qui, contrairement à ce que l'on trouve actuellement sur le marché (deux barres de bois horizontales), comprend deux barres d'acier extrêmement solides munies d'appuis en caoutchouc à très haute résistance sur lesquels la coque du bateau vient reposer en toute sécurité. Notre module standard est conçu pour recevoir 3 tonnes par étage. Chaque module de trois étages est donc prévu pour accepter une charge totale de 9 T. Toutes nos installations reçoivent une certification CE. Les principales caractéristiques sont personnalisables à votre demande.



Scaffale Rack Trasportabile Questo tipo di rack è certificato Ton. 5 a livello e la sua caratteristica principale è che è completamente amovibile con fork lift, pertanto non ha bisogno di autorizzazioni ed è di facile utilizzo. Tutte le misure e le capacità di portata sono personalizzabili.

Portable Rack This type of rack is CE certified Ton. 5 per level and its main feature is that it is completely removable with fork lift, so it does not need permissions and is easy to use. All measurements and capacity are customizable.

Rack portable Ce type de rack est un certificat CE Ton. 5 pour niveau et sa principale caractéristique est qu'il est complètement démontable avec un chariot élévateur à fourche, donc il n'a pas besoin d'autorisation et est facile à utiliser. Toutes les mesures et la capacité de charge sont personnalisables.



Southampton, Regno Unito



SCAFFALE/RACK TRASPORTABILE



Chantiers navals de calvi - Port de Sant'Ambrogio Lumio, Corsica



CARRELLO TRAINATO ANFIBIO CON PISTONI IDRAULICI

Innovativo carrello/trailer trainato per il varo/alaggio rapido e semplice delle vostre barche e gommoni e per il successivo posizionamento a terra.

Grazie a comode ruote in gomma piena, dimensioni Dia. 500X85, e cuscinetti a tenuta stagna, transita tranquillamente su tutti i piazzali sia in pietrisco che asfalto o cemento.

Le caratteristiche tecniche principali sono:

- Pompa a ingranaggi di 4,8 Lt/min
- Motore elettrico di 1800 W
- I bracci di sollevamento sono in acciaio S355 zincato a caldo
- Centralina a comando elettrico
- Cavo alimentazione con spinotto
- Cilindri idraulici inox
- Asse di traino telescopico
- Appoggio poppa: 2 Parabordi esterni da H. mm. 150 L= 1.200 fissi
- Appoggio prua: invito a "V" con parabordi H. mm. 150 L= 1.200 scorrevole per meglio centrare la lunghezza della barca e la conformazione della carena
- 1 Kit catarifrangenti e avvisi di sicurezza
- Asse di contenimento



Hydraulic trailer Innovative handling trailer for quick and easy launching/hauling of your boats and rafts and subsequent placement on the ground.

Thanks to solid and comfortable rubber wheels, size 300X85 DIA, and watertight bearings, passes quietly on all squares both cobbled or asphalt or cement.

The main technical features are:

- Gear pump of 4.8 l/min
- Electric motor 1800W
- The lifting arms are made of hot galvanized steel S355

Remorque hydraulique Innovative remorque de manutention/remorque tractée pour le lancement et l'halage rapide et facile de vos bateaux et canot pneumatique et le placement sur le terrain.

Merci à confortables roues en caoutchouc solide, taille 300X85 DIA, et roulements étanche, Il passe tranquillement sur tous les carrés à la fois pavée, d'asphalte ou de béton.

Les principales caractéristiques techniques sont les suivantes:

- Pompe à engrenages de 4,8 l / min
- Moteur électrique 1800W
- Les bras de levage sont en acier galvanisé à chaud S355



Realizzato/ Made/ Réalisé TON. 3 - TON. 6



[PAN-MOB]

PANNELLO PER VERNICIATURA IN AREA TECNICA

Ideali per recinzioni momentanee, per essere posizionati intorno alla barca da verniciare per evitare dannose fuoriuscite di vernice nel piazzale o al di fuori del cantiere o semplicemente per la pulitura. Il telaio è in acciaio zincato e il rivestimento in Lexan trasparente. Dotati di 4 ruote girevoli con freno. Lunghezza 6000 altezza 3500.

Personalizzabili a seconda delle specifiche esigenze.

Panel for painting in technical area ccover with transparent Lexan, length 6000 height 3500.

The frame of the panels are available in galvanized steel Ideal for temporary fencing or to be positioned around the boat to be painted to avoid harmful spills of paint in the square or outside of the shipyard. No 4 swivel wheels.

Customizable according to specific requirements.

Panneau de clôture zone technique pour peinture longueur 6000 Hauteur 3500 mm.

Les panneaux peuvent être recouverts d'un revêtement transparent de type Lexan. Les cadres des panneaux sont réalisés en acier galvanisé. Idéal pour clôturer temporairement l'aire de carénage autour du bateau sur lequel vont être effectués des travaux de peinture. Ces panneaux évitent ainsi que le brouillard de peinture ne vienne se déposer sur les bateaux voisins. Ils permettent aussi d'isoler une partie de la zone technique pour en réduire les nuisances vis-à-vis du voisinage. N. 4 roulettes pivotantes.

Personnalisable en fonction des besoins spécifiques.



Monaco Marine - BEAULIEU SUR MER



Monaco Marine - ANTIBES



SMSSJ

SCALE Dedicate agli armatori ed agli operatori di cantiere per salire agevolmente ed in sicurezza a bordo delle barche in cantiere. Personalizzabile l'altezza della piattaforma intermedia, 4 ruote girevoli con freno, barre stabilizzatrici telescopiche, scalini antisdrucciolo, uscita sia a destra che a sinistra, e la certificazione CE, rendono le nostre scale molto versatili e sicure.

Ladders Designed for shipping yards for boat builders and shipyards workers to easily get on and off boats. A personalized height of the middle platform, 4 sliding wheels with breaks, telescopic stabilizer bars, no-slip steps, a right and left entry and a CE certification, make our ladders highly reliable and safe.

Échelles Conçues pour les chantiers navals et les constructeurs de bateaux afin de permettre à leurs ouvriers de monter et de descendre facilement et en toute sécurité des navires. Une hauteur de plate-forme centrale adaptable, quatre roues orientables avec frein, des barres stabilisatrices télescopiques, des marches antidérapantes, une entrée côté gauche et côté droit, ainsi qu'une certification CE, rendent nos échelles très fiables et très sûres.

Scale mm. 2.300 x 800

Scale mm. 3.000 x 800

Scale mm. 4.000 x 800

Scale mm. 5.000 x 1.140

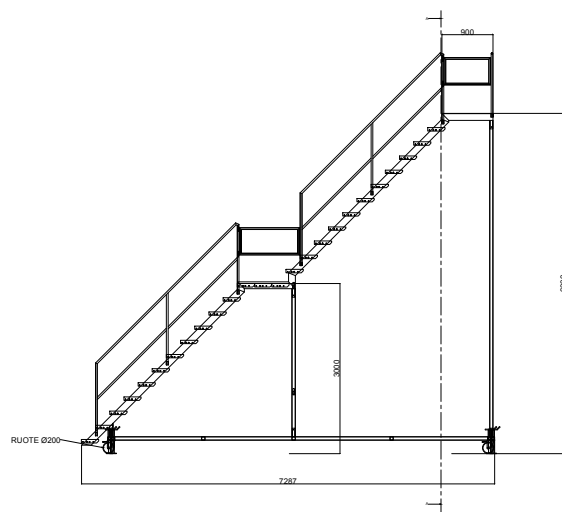
Scale mm. 6.000 x 1.140

piattaforma intermedia/middle platform mm 1.500 - stabilizzatori orizzontali

piattaforma intermedia/middle platform mm 2.000 - stabilizzatori orizzontali

piattaforma intermedia/middle platform mm 2.500 - stabilizzatori orizzontali + stabilizzatori diagonali

piattaforma intermedia/middle platform mm 3.000 - stabilizzatori orizzontali + stabilizzatori diagonali



Port Frejus - France



Port Grimaud , France



[TRBS]

TRABATTELLI Realizzato per gli operatori di cantiere che amano lavorare sulle fiancate delle barche in comodità ed estrema sicurezza. 4 ruote girevoli con freno, barre stabilizzatrici telescopiche, pianale con comoda porticina di accesso, molteplici possibilità di altezza e la certificazione CE rendono la piattaforma un attrezzo ideale per tutte le operazioni intorno alle barche

PLATFORMS Designed for shipping yards for boat builders who need to work on the side of the boat in an easy and extremely safe way. Four sliding wheels with breaks, telescopic stabilizer bars, flatbed with an easy access door, a multiple height choice and a CE certification, make our platforms highly reliable for working around boats.

PLATES-FORMES Conçues pour les chantiers navals et les constructeurs de bateaux qui ont besoin de travailler sur les flancs des navires, facilement et en toute sécurité. Quatre roues orientables avec frein, des barres stabilisatrices télescopiques, une plateforme avec un accès facile, plusieurs possibilités de hauteur et une certification CE, rendent nos plates-formes très fiables pour travailler autour des bateaux en toute sécurité.

TRABATTELLO

Modello A : h max pianale mm. 2.500 + ringhiera mm. 3.300 - stabilizzatori orizzontali
Modello B: h max pianale mm. 3.500 + ringhiera mm. 4.500 - stabilizzatori orizzontali
Modello C : h max pianale mm 4.500 + ringhiera mm. 5.500 - stabilizzatori orizzontali + diagonali
Modello D: h max pianale mm. 5.500 + ringhiera mm. 6.500 - stabilizzatori orizzontali + diagonali
Modello E: h max pianale mm. 6.500 + ringhiera mm. 7.500 - stabilizzatori orizzontali + diagonali



PEDANA CON SCALA SOLLEVABILE CON IMPIANTO IDRAULICO MANUALE PLATHFORMS WITH STAIR LIFTING WITH HYDRAULIC MANUAL PISTONS



Port Grimaud , France

[PMS]



[SET NAV]

Invaso per trasporto barche a motore su navi o su camion, tutte le misure sia di lunghezza che di larghezza sono personalizzabili a seconda delle specifiche esigenze. I cavalletti laterali sono con inclinazione e con altezza regolabile, sono dotati di un cappello con sfera ad oscillazione a 360° e vitone di regolazione. Portate da Ton 10 a Ton 100, oltre su richiesta.

Set Nav Cradle for motorboats transport on ships or on trucks, all measures both in length and width are personalized according to the specific needs. The side stands are with tilt and height adjustable, they are equipped with a hat with ball to swing 360° and screw adjustment. Capacity from 10 tons to 100 tons, more upon request.

Set Nav Ber pour le transport des bateaux à moteur à bord des navires ou sur des camions, toutes les mesures à la fois en longueur et la largeur sont personnalisées en fonction des besoins spécifiques. Les stands latéraux sont inclinable et réglable en hauteur, ils sont équipés d'un chapeau avec le ballon pour balancer 360° et vis de réglage. Capacité de 10 tonnes à 100 tonnes, plus sur demande.

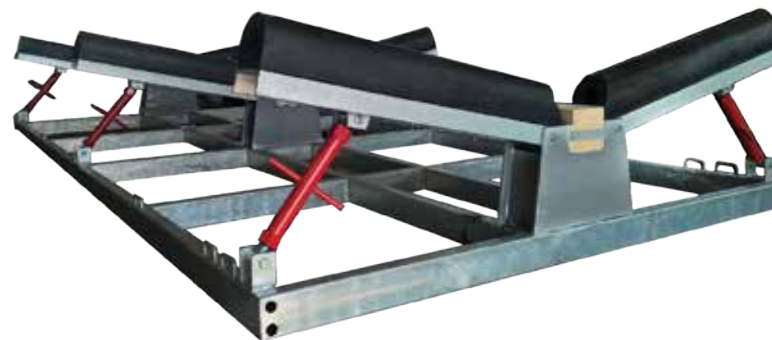


[SET EXPO]

Invaso per trasporto barche a motore su navi o su camion, tutte le misure sia di lunghezza che di larghezza sono personalizzabili a seconda delle specifiche esigenze. Comodo appoggio di chiglia e bracci laterali regolabili con vitone sui quali sono posizionati dei parabordi per meglio ammortizzare il carico.

Set Expo Cradle for motorboats transport on ships or on trucks, all measures both in length and width are personalized according to the specific needs. Comfortable keel support and adjustable side arms with screw on which are positioned fenders to better deaden the load.

Set Expo Ber pour le transport des bateaux à moteur à bord des navires ou sur des camions, toutes les mesures à la fois en longueur et la largeur sont personnalisées en fonction des besoins spécifiques. Confortable support de quille et les bras latéraux réglables avec vis sur lequel sont positionnés les ailes pour mieux amortir la charge.



MODULO PER TRASPORTO BARCHE SU NAVI

È un modulo studiato per trasportare medie e grandi barche a motore sulla tolda delle navi, è composto dal modulo centrale con portata standard di Ton.40 e da due moduli laterali, ognuno con due cavalletti inclinati, con portate di Ton. 10 cadauno. I tre moduli sono collegati tra loro con barre di accoppiamento scorrevoli per essere adattati alle diverse larghezze delle barche. A seconda della lunghezza della barca si usano 2-3-4 moduli, i quali vengono agganciati saldamente alla tolda.

Module for the transport of the boat on the vessel Is a module designed to carry medium and large motor boats on the decks of ships, is composed of the central module with standard capacity of Ton.40 and two sides modules, each with two stands inclined, with a capacity of Ton. 10 each-one. The three modules are connected together with tie bars sliding in order to be adapted to the different widths of the boats. Depending on the length of the boat, you can use 2-3-4 modules, which are attached firmly on the deck.

Ber pour le transport de bateaux sur navire Le ber est conçu pour transporter les moyens et grands bateaux à moteur sur le pont d'un navire. Il se compose d'un module central d'une capacité standard de 40 T, et deux modules latéraux, chacun avec deux bras inclinés réglables, d'une capacité de 10 T chacun. Les trois modules sont reliés entre eux avec des barres de liaison coulissantes afin de pouvoir s'adapter aux différentes largeurs des bateaux. En fonction de la longueur du bateau, on utilise 2, 3 ou 4 modules, qui sont solidement fixés à la plateforme.



StarClass Transport - Montecarlo



Mega Yacht Transport - Istanbul

MTNC40-800x1000 h. 800 singolo modulo/single module x 3
chiuso/closed/fermé 2400 (lunghezza/length/longueur);
con telescopi estesi/with extended telescope/avec télescope étendu 7000 (lunghezza/length/longueur)

MTNL20-800x1000 h. 800 singolo modulo/single module x 3
chiuso/closed/fermé 2400 (lunghezza/length/longueur);
con telescopi estesi/with extended telescope/avec télescope étendu 7000 (lunghezza/length/longueur)



[BIH]

BILANCINO AD “H” Realizzato in molteplici misure da 3000x3000 a 10000x10000 da Ton. 10 a Ton.100 per piccole, medie e grandi barche a motore e a vela ideale anche per catamarani. Gli assi laterali sono predisposti per scorrere sull'asse centrale per gestire al meglio barche con differenti larghezze. Sugli assi laterali, varie predisposizioni di aggancio fasce, per gestire barche con differenti lunghezze, quindi con lo stesso bilancino si possono Alare/Varare diverse tipologie di imbarcazioni. Portate e dimensioni sono personalizzabili.

“H”- Bar Spreader Beam Realized in multiple measures for small, medium and large motorboats and sailboats, also ideal for catamarans. The lateral axes are arranged to slide along the central axis to better manage the boats with different widths. Various settings on the side of engagement bands, to handle boats with different lengths, so with the same beam you can WING/LAUNCH different types of boats. BIHD – H-BAR Spreader Beam with spacer. On request providing it with hooks turns into spreader beam with spacer to handle sailboats with particular aloft.

Palonnier en H Palonnier réalisé dans de nombreuses tailles de 3000 x 3000 à 10000 x 10000 et de 10 à 100 T pour les petits, moyens et grands bateaux à moteur et voiliers, idéal pour les catamarans. Les bras latéraux peuvent coulisser le long de l'axe central afin de mieux s'adapter aux bateaux de largeurs différentes. Dans les bras latéraux, différents réglages pour les sangles permettent de gérer les bateaux de longueurs différentes. Ainsi avec le même palonnier, on peut traiter de nombreux bateaux différents. Capacités et dimensions peuvent être personnalisées.



BIH10-30/30	3000 - 3000 ...	ton. 10
BIH15-35/35	3500 - 3500 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 15
BIH15-40/40	4000 - 4000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 15
BIH20-50/50	5000 - 5000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 20
BIH30-60/60	6000 - 6000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 30
BIH30-70/70	7000 - 7000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 30
BIH50-80/80	8000 - 8000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 50
BIH80-90/100	9000 - 10000 (larghezza/width/largeur) - (lunghezza/length/longueur)	ton. 80

[BIHD]

BIHD – Bilancino ad “H” con distanziatore

A richiesta, dotandolo di appositi agganci scorrevoli, si trasforma in Bilancino con distanziatore per gestire barche a vela con sartie e cavi particolari.

BIHD – H-BAR Spreader Beam with spacer

On request providing it with hooks turns into spreader beam with spacer to handle sailboats with particular aloft.

BIHD – Palonnier en “H” avec une entretoise

Sur demande, en l'équipant de crochets spécifiques coulissants, il se transforme en palonnier avec entretoise pour gérer les voiliers équipés d'un gréement particulier.



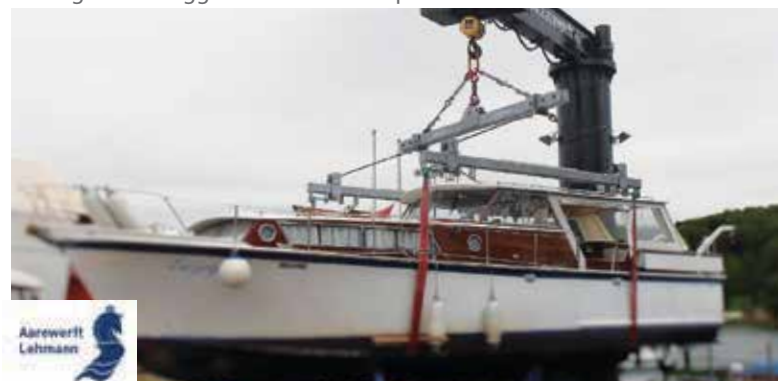
DIMENSIONI E PORTATE SONO PERSONALIZZABILI
DIMENSIONS AND CAPACITY IN TON ARE CUSTOMIZABLE
LES DIMENSIONS ET LA CAPACITÉ EN TONNES SONT PERSONNALISABLES



La Magica - Viareggio



Propiano - Corsica



Lehmann Solothurn - Svizzera

[BIX]

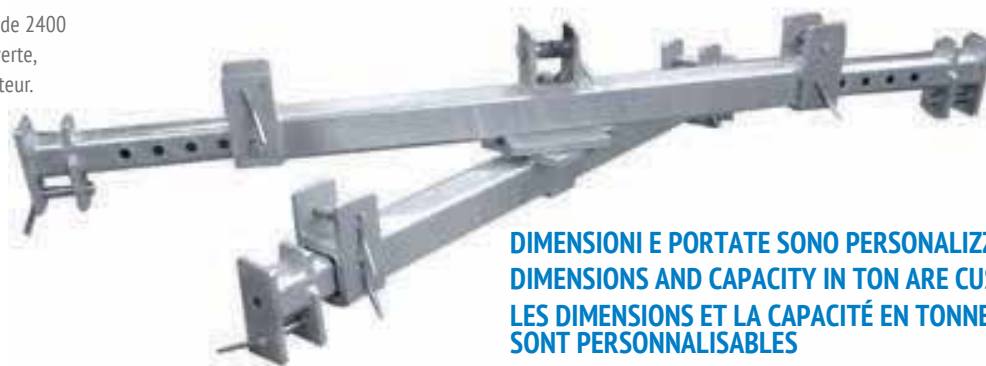
BILANCINO AD “X”

Realizzato soprattutto con assi telescopici che quando chiusi hanno una lunghezza di 2400 per essere allocati sul pianale del camion, con telescopi estesi raggiunge la lunghezza 3600. ideale per piccole barche sia a vela che a motore. varie posizioni per aggancio cavi e varie posizioni per le fasce.

“X”- Bar Spreader Beam Made especially with telescopic axis which when closed have a length of 2400 to be allocated on the bed of the truck, with telescopes extended length reaches 3600. Ideal for small boats both sailing boat or motor boat. Various positions for attaching cables and various positions for the bands.

Palonnier en X Palonnier réalisé avec un axe télescopique, d'une longueur de 2400 mm en position rentrée, idéal pour être stocké aisément sur le camion. En position ouverte, sa longueur atteint 3600 mm pour pouvoir soulever les petits bateaux à voile ou à moteur. Différents réglages sont possibles pour fixer les câbles et les sangles.

BIX5-24	2400/3600 (lunghezza/length/longueur)	ton. 5
BIX8-30	3000 (lunghezza/length/longueur)	ton. 8
BIX12-24	2400/3600 (lunghezza/length/longueur)	ton. 12
BIX12-30	3000 (lunghezza/length/longueur)	ton. 12
BIX20-40	4000 (lunghezza/length/longueur)	ton. 20



DIMENSIONI E PORTATE SONO PERSONALIZZABILI
DIMENSIONS AND CAPACITY IN TON ARE CUSTOMIZABLE
LES DIMENSIONS ET LA CAPACITÉ EN TONNES
SONT PERSONNALISABLES



ontile Walter - Giardini Naxos

[CIF]

CAVALLETTO INCLINAZIONE FISSA PER BARCHE A VELA E GRANDI BARCHE A MOTORE

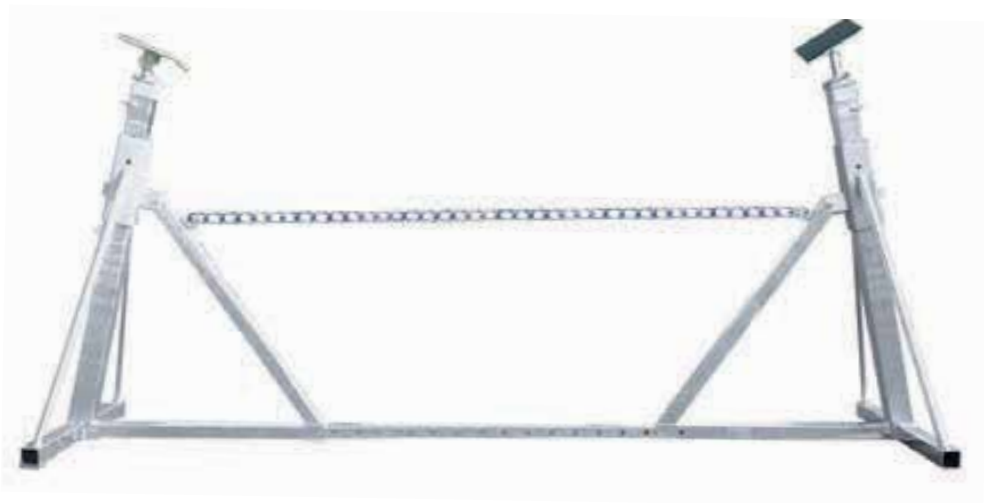
Ideale per piccole, medie e grandi barche a vela, collegandoli con barre di accoppiamento e catene con tenditori, creano un invaso in estrema sicurezza. Nelle grandi barche a motore, viene posizionato al traverso e verso la prora per meglio "abbracciare" la carena. Dotato di telescopio e vite di regolazione.

Fixed - Tilt Cradles for sailing boats and big motor-boats

Cradle with telescope and adjustable screw for sailboats. Ideal for small, medium and large sailboats, connected to the turnbuckles' bars and chains, for an extremely safe keel-block. For large motor boats, it's placed on the beam and along the bow to fully "hold" the hull.

Chevalet à inclinaison fixe pour voiliers et grand bateaux à moteur

Chevalet équipé de chandelles télescopiques et de vis de réglage. Idéal pour les petits, moyens et grands voiliers. En les connectant par paire avec des barres et des chaînes avec tendeurs, on obtient un ber de stockage d'une extrême sécurité. Pour les grands bateaux à moteur, on les place sur le travers et vers la proue pour une meilleure "étreinte" de la coque.



CIF5-12/18	h 1200/1800	ton 5/3
CIF7-16/25	h 1600/2500	ton 7/5
CIF10-12/18	h 1200/1800	ton 10/6
CIF10-16/25	h 1600/2500	ton 10/6
CIF10-20/32	h 2000/3200	ton 10/5
CIF10-24/36	h 2400/3600	ton 10/5
CIF15-12/18	h 1200/1800	ton 15/8
CIF15-16/25	h 1600/2500	ton 15/8
CIF15 - 27/40	h 2700/4000	ton 15/8
CIF30-12/18	h 1200/1800	ton 30/18
CIF30-16/25	h 1600/2500	ton 30/16
CIF30 - 18/30	h 1800/3000	ton 30/20
CIF30 - 27/40	h 2700/4000	ton 30/20

Possibilità di realizzarli con portata costante Ton. 15/15 e Ton. 30/30



Yacht Service Marina del Gargano
Porto turistico di Manfredonia



Cantiere Navale Princess - PLYMOUTH



Porto turistico MARINA DI RAGUSA



Cantiere Navale di LA SPEZIA

[CIR]

CAVALLETTO INCLINAZIONE REGOLABILE PER TUTTI I TIPI DI BARCHE A VELA

Grazie alla regolazione dell'inclinazione che lo rende da verticale ad inclinazione a 40° e grazie al cappello con oscillazione a 360°, può raggiungere qualsiasi punto desiderato. Nelle versioni più alte, una comoda scaletta sul dorso del cavalletto permette di raggiungere ed estendere il telescopio, che qualora pesante, può essere dotato di un comodo estensore azionato con manovella o elettricamente.

Cradles with adjustable tilt. Ideal for all types of sailing boats.

Thanks to the adjustable tilt which brings it to 40° vertical inclination and thanks to its 360° oscillation hat, it can reach any selected position and it can be ideal for all types of sailing boats. A handy ladder on the back of the stand will allow you to reach the top and to extend even a heavy telescope, equipped with a convenient extender operating by a hand crank or automatically.

Chevalet à inclinaison réglable. Idéal pour tous les types de voiliers.

Grace au réglage de l'inclinaison on peut obtenir de multiples inclinaisons entre de la verticale à 40°, de pente et la tête montée sur rotule, avec une rotation à 360°, peut atteindre n'importe quel point. Dans les versions supérieures, une échelle pratique sur le dos du support permet d'allonger aisément la chandelle, qui peut aussi être équipée d'un prolongateur manoeuvré avec une manivelle ou électriquement.



CIR12-18/28	h 1800/2800	ton 12/8
CIR12-22/35	h 2200/3500	ton 12/6
CIR12-25/43	h 2500/4300	ton 12/5
CIR12-45/56	h 4500/5600	ton 12/5
CIR20-18/28	h 1800/2800	ton 20/15
CIR20-22/35	h 2200/3500	ton 20/15
CIR20-25/43	h 2500/4300	ton 20/15
CIR20-45/56	h 4500/5600	ton 20/14

Possibilità di realizzarli con portata costante Ton. 12/12 e Ton. 20/20

[CIRD]

CAVALLETTI DOPPIA INCLINAZIONE REGOLABILE PER TUTTI I TIPI DI BARCHE A VELA

Può essere inclinato in entrambe le direzioni. Inclinandolo dalla parte esterna, grazie ai piedi posti nello scatolato inferiore, si evita il ribaltamento. Ideale per sfilare le barche a vela o barche con carena tonda, tipo pescherecci, con il carrello motorizzato.

Cradles with double adjustable tilt. Ideal for all types of sailing boats.

Tilting it from the outside, it can work in both directions, thanks to its feet placed in the lower box, avoiding tipping. Ideal to remove, using trailers, any type of sailing boat or boat with a round bottom, like vessels.

Chevalet à double inclinaison réglable. Idéal pour tous les types de voiliers.

Peut être utilisé dans les deux sens. S'il est incliné par l'extérieur, les pieds situés dans la zone inférieure évitent tout basculement. C'est le ber idéal pour manipuler les voiliers et les bateaux à carène arrondie, type bateau de pêche, avec un chariot motorisé.

CIRD7-10/15 h 1000/1500 ton 7/4

CIRD10-13/20 h 1300/2000 ton 10/6

CIRD10-16/25 h 1600/2500 ton 10/6



Monaco Marine - Antibes



Cantiere Navale Cinquepalmi - Mola di Bari



CS Nautica di OLBIA



Marina Cala de' Medici - Rosignano Solway



PORT ELISABETH - SOUTH AFRICA

MODULO PER BARCHE A VELA

è un modulo composto da due cavalletti con inclinazione regolabile ed un puntello centrale, con altezze variabili, tutti collegati tra loro con barre di accoppiamento scorrevoli, catene e tenditori. Ideale per taccare in massima sicurezza qualsiasi tipo di barche a vela, soprattutto quelle con carena delicata, in quanto il peso della barca viene distribuito sul bulbo, sui puntelli centrali e sui cavalletti laterali che grazie alla regolazione dell'inclinazione raggiungono i punti più solidi della carena. A seconda della lunghezza della barca si utilizzano 2-3-4 moduli.

Sailing Boats System This module consists in two cradles with adjustable tilt and a vertical cradle, with varying heights, connected one another by sliding tie bars, chains and tensioners. Ideal for keel blocking in safety of any type of sailboat, especially those with delicate hull, where the weight is deployed on the bulb, on the shores and on the side-stands, reached by adjusting the strongest points of the hull. It's made in three sizes for small, medium and large sailboats. Depending on the length of the boat, 2-3-4 modules can be used.

Ber pour voiliers Module composé de deux bers avec inclinaison réglable et un soutien central réglable en hauteur, tous deux reliés entre eux avec une barre de liaison coulissante, et une chaîne munie d'un tendeur. Idéal pour un stockage de sécurité maximale pour n'importe quel type de voilier, en particulier ceux avec une coque fragile, car le poids du bateau est réparti sur la quille, sur le support central. Les chandelles latérales pouvant atteindre, une fois ajustées, la partie la plus solide de la coque. En fonction de la longueur du bateau on peut utiliser 2, 3 ou 4 modules.

MODEL - A* ton 10 CV h 1400/2200 (n. 1) + CIR h 1500/2400 (n. 2)

MODEL - B* ton 13 CV h 1600/2500 (n. 1) + CIR h 1800/3000 (n. 2)

MODEL - C* ton 28 CV h 1900/3200 (n. 1) + CIR h 2400/4000 (n. 2)

*Completi di 2 Barre di accoppiamento / with two coupling bars / avec deux barres d'accouplement



Yacht Service Marina del Gargano
Porto turistico di Manfredonia



[PVL]

PUNTELLO VERTICALE LEGGERO

è il classico Boat Stands Americano, ideale per piccole barche a motore, leggero, facilmente gestibile, con una discreta portata certificata CE e soprattutto costi contenuti.

Boat Stands is the classic American Boat Stands, ideal for small motor boats, lightweight, easy to handle, with a decent range CE certified and above all low cost.

Chandelle de soutien verticale C'est le classique American Boat Stands, idéal pour les petits bateaux à moteur, léger, facile à manipuler, avec une certification CE et avec un prix très attractif.

PVL_90	h. 900 + 300	vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage	ton 4,8
PVL_115	h. 1150 + 300	vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage	ton 4,8
PVL_135	h. 1350 + 300	vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage	ton 4,8
PVL_155	h. 1550 + 300	vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage	ton 4,8



[CIL]

CAVALLETTO INCLINATO LEGGERO

è il classico Boat Stands Americano, ideale per piccole barche a vela o per il traverso di piccole barche a motore, leggero, facilmente gestibile, con una discreta portata certificata CE e soprattutto costi contenuti.

Boat Stands is the classic American Boat Stands, ideal for small sail boats or small motorboat, lightweight, easy to handle, with a decent range CE certified and above all low cost.

Chandelle de soutien inclinée C'est le classique American Boat Stands, idéal pour les petits voiliers ou pour placer sur le travers des petits bateaux à moteur, léger, facile à manipuler, avec une certification CE et avec un prix très attractif.

CIL_90	h. 900 + 300	vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage	ton 3,2
CIL_115	h. 1150 + 300	vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage	ton 3,2
CIL_135	h. 1350 + 300	vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage	ton 3,2
CIL_155	h. 1550 + 300	vitone di regolazione / adjustment screw / vis de réglage	ton 3,2



[CVA2]

CAVALLETTO VERTICALE PER ALBERI

Pratico, funzionale e certificato CE l'ultimo innovativo prodotto Navaltecnosud. Cavalletto verticale per alberi di barche a vela con altezza regolabile e personalizzabile, dotato di 4 ruote girevoli con freno, comodo doppio alloggiamento a "V" rivestito di gomma, portata Ton.2

Realizziamo due versioni standard:

- CVAL2-08/12 h. mm. 800/1200
- CVAL2-10/15 h. mm. 1000/1500

Vertical Stands For mast Practical, functional and CE certificate, the latest innovative product Navaltecnosud. Vertical stand for sailboat trees with adjustable and customizable height, equipped with 4 swivel castors with brake, comfortable double V-housing for the rubber-coated, flow Ton.2

We make two standard versions:

- CVAL2-08 / 12 h. mm. 800/1200
- CVAL2-10 / 15 h. mm. 1000/1500

Chandelle de mast Pratique fonctionnelle et avec le certificat CE.

le dernier produit innovant Navaltecnosud. Ber vertical pour mât de voile avec arbres à hauteur réglable et personnalisable, équipée de 4 roues pivotantes avec frein, un hébergement confortable à « V » de caoutchouc revêtu, capacité en tonnes Ton.2

Nous proposons deux versions standard:

- CVAL2-08 / 12 h. mm. 800/1200
- CVAL2-10 / 15 h. mm. 1000/1500



[SET]

SELLA PER BARCHE A VELA

Invaso trasportabile con carrelli motorizzati dotati di forche e traversine che consentono di sollevare barca e sella in contemporanea. Ideale per ottimizzare gli spazi nei cantieri navali ed avere le barche in sicurezza. Viene realizzato in varie misure di larghezza, in relazione all'interno ruote del carrello e in varie lunghezze.

Portate, dimensioni e numero di puntelli sono personalizzabili a seconda delle specifiche esigenze.

Cradles for sailing boats Cradles transportable with trailers equipped with forks and sleepers that allow you to lift the boat and the cradles at the same time. Ideal to optimize space in the shipyards and have the boat in safety.

It is available in various widths, depending on the inside of the wheels of the truck and in various lengths.

Capacities, dimensions and number of cradles can be customized according to specific needs.

Ber de stockage pour voiliers Ber de stockage transportable avec chariot motorisé, équipé de longerons et de traverses qui permettent de soulever le bateau et le ber en même temps. Idéal pour optimiser l'espace dans les chantiers navals et pour manipuler le bateau en toute sécurité. Il est disponible en différentes largeurs, en fonction du passage des roues du chariot et en différentes longueurs.

Capacités et dimensions peuvent être modifiées selon vos besoins spécifiques.



Isola di Grenada - Caraibi



Portland Marine - UK



Porto di Cecina

SELLA AD ALI DI GABBIANO PERSONALIZZABILE

TRANSPORTABLE CRADLE WITH MOTORIZED TRAILER CUSTOMIZABLE



Cantiere Navale Go.ge.man - Fiumicino



Portland Marine - UK

2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	4000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 4 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	Ton.10
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	5000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 4 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	Ton.10
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	5000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 6 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	Ton.10
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	6000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 6 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	Ton.15
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	6000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 6 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	Ton.20
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	7000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 6 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	Ton.20
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	7000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 8 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	Ton.25
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	8000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 8 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	Ton.30
2000/2450	(Larghezza/Width/Largeur)	9000	(Lunghezza/Length/Longueur)	n. 10 Puntelli / Cradles / Ber*	h.1600/2500	Ton.50

TUTTE LE DIMENSIONI E LE ALTEZZE DEI CAVALLETTI SONO PERSONALIZZABILI
TOUTES TAILLES ET HAUTEURS DES BERS SONT PERSONNALISABLES
ALL SIZES AND HEIGHTS OF THE STANDS ARE CUSTOMIZABLE



[TAF]

TACCO FISSO PER LA CHIGLIA

realizzato in varie portate per piccole, medie e grandi barche a motore e mega yachts. Può essere utilizzato come involucro laterale per grandi barche a motore e per puntellare la prua e la poppa di barche a vela.

Fixed Heels for the keel made in different capacities for small, medium and large motor boats and mega yachts.

Designed to be used as a lateral cradles for large motor boats and to shore up the bow and the stern of sailing boats.

Tabouret de quille fixe Réalisé en différentes dimensions pour les petites, moyennes et grandes embarcations à moteur. Peut être utilisé comme ber de stockage de grands bateaux à moteur et pour consolider l'appui de la proue et de la poupe de bateaux à voile.

Cantieri Navali Genovesi - Genova



TAF5-04	h 400	ton 5	TAF15-04	h 400	ton 15
TAF5-05	h 500	ton 5	TAF15-05	h 500	ton 15
TAF5-06	h 600	ton 5	TAF15-06	h 600	ton 15
TAF5-07	h 700	ton 5	TAF15-07	h 700	ton 15
TAF5-08	h 800	ton 5	TAF15-08	h 800	ton 15
TAF5-09	h 900	ton 5	TAF15-09	h 900	ton 15
TAF5-10	h 1000	ton 5	TAF15-10	h 1000	ton 15
			TAF15-12	h 1200	ton 15



TAF. TON. 30 - TON. 50 - TON. 100 DISPONIBILI DA H 400 A H 3500 OGNI 100 MM

Da H 1000 - 1 rinforzo/reinforcement

Da H 1500 - base 750x750 - 1 rinforzo/reinforcement

Da H 2000 - base 1000x1000 - 2 rinforzi/reinforcements+ 2scalini/stairs

Da H 3000 - base 1200x1200 - 3 rinforzi/reinforcements + 4 scalini/stairs



Cantieri Danese - Brindisi



Polo Nautico Viareggio



SL Yachting - San Lorenzo al Mare

[TAR2T]

TACCO REGOLABILE DOPPIO TELESCOPIO

Cavalletto per la chiglia dotato di telescopi e viti di regolazione, realizzato in varie altezze. Ideale per tutte le tipologie di barche a motore, soprattutto in caso di lunghi lavori in carena, tipo antiosmosi, dove devono essere spostati continuamente per eseguire al meglio i vari interventi.

Adjustable Heel for the keel Cradles realized for the keel with telescopes and adjustment screws, made in various heights.

Ideal for all motor boats, especially in cases of long work on the hull for osmosis type, which must be moved to make the most of the various jobs.

Tréteau réglable double télescopique Tréteau pour la quille, télescopique avec vis de réglage, réalisé en différentes hauteurs.

Idéal pour tous les types de bateaux à moteur, en particulier dans le cas d'un long travail sur la coque, comme le traitement de l'osmose, où ces tréteaux doivent être déplacés en permanence pour pouvoir traiter toutes les parties de la coque.

TAR2T-06	h 800/1200	ton 6
TAR2T-12	h 800/1200	ton 12
TAR2T-12	h 1000/1800	ton 12
TAR2T-20	h 800/1200	ton 20
TAR2T-20	h 1000/1600	ton 20
TAR2T-20	h 1600/2400	ton 20
TAR2T-40	h 800/1200	ton 40
TAR2T-40	h 1000/1600	ton 40
TAR2T-40	h 1600/2400	ton 40
TAR2T-60	h 900/1300	ton 60
TAR2T-100	h 900/1200	ton 100

Possibilità di realizzarli con portata costante Ton. 40/40, Ton. 60/60 e Ton. 100/100



Marina Militare - Taranto



Cantiere Navale Princess - PLYMOUTH



Port De Cannes



Battaglione San Marco



PUNTELLO VERTICALE

Ideale per essere posizionato sui pattini di poppa di piccole, medie e grandi barche a motore, avendo un cappello con sfera che consente un'oscillazione a 360° per meglio adattarsi alle varie inclinazioni. Nelle misure più alte può essere usato per puntellare prua e poppa di barche a vela.

Vertical Cradle Ideal to be placed on the side of the stern of small medium and large motor boats, they have a hat with a ball allowing an oscillation at 360 ° to better adapt with different inclinations, the higher measurements can be used to prop up in the bow and stern of sailboats.

Soutien vertical Idéal pour être positionné à la poupe des petits, moyens et grands bateaux à moteur, ayant une tête montée sur rotule, qui permet une rotation à 360°, afin de mieux s'adapter aux différentes inclinaisons. Dans les tailles les plus hautes peut être utilisé pour consolider l'appui de la proue et la poupe de bateaux à voile.

CV5- 8/12	h 800/1200	ton 5/3
CV5-10/15	h 1000/1500	ton 5/3
CV5-12/18	h 1200/1800	ton 5/3
CV10-10/15	h 1000/1500	ton 10/6
CV10-12/18	h 1200/1800	ton 10/6
CV10-14/22	h 1400/2200	ton 10/5
CV15-12/18	h 1200/1800	ton 15/10
CV15-14/22	h 1400/2200	ton 15/8
CV15-18/28	h 1800/2800	ton 15/8
CV30-10/15	h 1000/1500	ton 30/20
CV30-12/18	h 1200/1800	ton 30/20
CV30-16/25	h 1600/2500	ton 30/16
CV 30 - 20/31	h 2000/3100	ton 30/16
CV 30 - 25/41	h 2500/4100	ton 30/16
CV 50 - 12/18	h 1200/1800	ton 50/30
CV 50 - 14/22	h 1400/2200	ton 50/30
CV 50 - 20/31	h 2000/3100	ton 50/30
CV 50 - 25/41	h 2500/4100	ton 50/30



Porto di Cannes - Francia



Possibilità di realizzarli con portata costante Ton. 15/15, Ton. 30/30 e Ton. 50/50



[CIF]

CAVALLETTO A INCLINAZIONE FISSA PER BARCHE A MOTORE

Cavalletto con inclinazione fissa dotato di telescopio e vite di regolazione per Barche a motore. Ideale per essere posizionato al traverso e a prua di piccole, medie e grandi barche a motore, in quanto, grazie all'inclinazione e al cappello con sfera, che consente una oscillazione a 360°, si adatta alle varie inclinazioni.

Fixed-Tilt Cradles for motorboats Cradle with telescope and adjusting screw for motor boats. Ideal to be placed on the beam and on the bow of small, medium and large motorboats, because thanks to the inclination and the hat with ball allowing a 360° oscillation suits various inclinations.

Chevalet à inclinaison fixe pour bateaux à moteur Chevalet télescopique avec vis de réglage pour les bateaux à moteur. Idéal pour être placé sur le travers et sur la proue des petits, moyens et grands bateaux à moteur, grâce à l'inclinaison et à la tête montée sur rotule, qui permet une rotation à 360°, il s'adapte aux différentes inclinaisons.



CIF5-10/15	h 1000/1500	ton 5/3
CIF5-12/18	h 1200/1800	ton 5/3
CIF7-12/18	h 1200/1800	ton 7/5
CIF7-16/25	h 1600/2500	ton 7/5
CIF10-12/18	h 1200/1800	ton 10/6
CIF10-16/25	h 1600/2500	ton 10/6
CIF15-10/15	h 1000/1500	ton 15/8
CIF15-12/18	h 1200/1800	ton 15/8
CIF15-16/25	h 1600/2500	ton 15/8
CIF15-27/40	h 2700/4000	ton 15/8
CIF30-10/15	h 1000/1500	ton 30/20
CIF30-12/18	h 1200/1500	ton 30/18
CIF30-18/30	h 1800/3000	ton 30/20
CIF30-27/40	h 2700/4000	ton 30/20

Possibilità di realizzarli con portata costante Ton. 15/15 e Ton. 30/30



[CV2T]

PUNTELLO VERTICALE DOPPIO TELESCOPIO

Ideale per essere posizionato sui pattini di poppa di piccole, medie e grandi barche a motore. Indicato per sfilare i carrelli motorizzati, avendo l'ingombro esterno. I doppi cappelli con sfera, consentono un'oscillazione a 360° per meglio adattarsi alle varie inclinazioni. Nelle misure più alte può essere usato per puntellare prua e poppa di barche a vela. Articolo molto valido perché consente, svitando a turno le viti di regolazione (alternabilità dei cappelli), di portare a termine i lavori in carena.

Double Vertical Cradle Ideal to be placed on the side of the stern of small medium and large motor boats, suitable for motorized trailers, with their external dimensions. The double hats with ball allowing a swing 360 ° to better adapt to different inclinations in higher measurements can be used to prop up a bow and stern of sailing boats. This item is very good because it allows you to turn loosening the adjustment screws (alternateness of the hats) and allows you to carry out the work on the hull.

Soutien vertical double télescopique Idéal pour être positionné à la poupe des petits, moyens et grands bateaux à moteur, compatible avec l'utilisation des chariots de traction motorisés, grâce à l'appui externe des jambes. Les deux têtes montées sur rotule, qui permettent une rotation à 360°, s'adaptent au mieux aux différentes inclinaisons de la coque. Il peut être utilisé pour soutenir la proue et la poupe de bateaux à voile. Ber très intéressant, car il permet d'effectuer des travaux sur toute la coque en dévissant alternativement l'un puis l'autre des soutiens.



CV2T5-10/15	h 1000/1500	ton 5+5
CV2T5-12/18	h 1200/1800	ton 5+5
CV2T10-10/15	h 1000/1500	ton 10+10
CV2T10-12/18	h 1200/1800	ton 10+10
CV2T10-16/25	h 1600/2500	ton 10+10
CV2T15-12/18	h 1200/1800	ton 15+15
CV2T15-16/26	h 1600/2500	ton 15+15

[SBM]

SELLA PER BARCA MOTORE

Ideale per piccole e medie imbarcazioni a motore e gommoni. Le selle possono essere movimentate con il muletto perché dotate di alloggiamento forche e hanno tutte la predisposizione all'applicazione delle ruote. Altezze, dimensioni e portate personalizzabili.

Trailers for motor boats

Ideal for small and medium motor boats and rafts. The cradles can be moved with a forklift truck equipped with a slot because they have all the preparation and implementation of the wheels.

Heights, sizes and capacities customizable.

Ber de stockage pour bateaux à moteur

Idéal pour les bateaux et canots de petite et moyenne taille.

Le ber est prévu pour pouvoir être déplacé avec un chariot élévateur. Emplacements prévus pour pouvoir l'équiper de roues.

Dimensions et capacités personnalisables.



Ideale per medie barche a motore. Le selle possono essere statiche o trasportabili con carrelli motorizzati o con ruote. Larghezze, lunghezze e capacità in tonnellate tutte personalizzabili.



1500 (larghezza/width/largeur)	3000 (lunghezza/length/longueur)	ton 3
1800 (larghezza/width/largeur)	4000 (lunghezza/length/longueur)	ton 5
2000 (larghezza/width/largeur)	5000 (lunghezza/length/longueur)	ton 7

DIMENSIONI E PORTATE SONO PERSONALIZZABILI
DIMENSIONS AND CAPACITY IN TON ARE CUSTOMIZABLE
LES DIMENSIONS ET LA CAPACITÉ EN TONNES SONT PERSONNALISABLES



[EXPO KIT]

Ideale per piccole barche e gommoni in rimessaggio e soprattutto per esposizioni in

Show Room e Saloni Nautici. Il KIT è composto da: un supporto di prua a colonnina e un supporto di poppa con tacco fisso e bracci con inclinazione regolabile. Portate e dimensioni sono personalizzabili a seconda delle specifiche esigenze.

Expo Kit Ideal for small boats and rafts in storage especially for the exposures Boat Shows and Show Room.

The kit is composed in: a support column in the bow and stern with a medium heel and fixed arms with adjustable inclination. It's possible customize the kit with various heights and capacities in TON and engraved on the tubular side with a LED light placed inside.

Expo Kit Idéal pour les petits bateaux et les semi-rigides en particulier pour les expositions et dans les salons nautiques ou Show Room. Le kit comprend: une colonne de support à l'avant et un support en V à inclinaison variable à l'arrière. Capacités et dimensions peuvent être personnalisées selon vos besoins spécifiques.



SUPPORTO DI POPPA ton 2 - 3 - 5 - 7 - 10
SUPPORTO DI PRUA ton 2 - 3 - 5

STERN SUPPORT ton 2 - 3 - 5 - 7 - 10
PROW SUPPORT ton 2 - 3 - 5

POUPE SOUTIEN ton 2 - 3 - 5 - 7 - 10
PROUE SOUTIEN ton 2 - 3 - 5

LE ALTEZZE POSSONO ESSERE PERSONALIZZABILI

THE HEIGHTS ARE CUSTOMIZABLE

LES HAUTEURS SONT PERSONNALISABLES



MARINA KOPER



Marina Koper - Capodistria



PETERNAUTICA

Peter Nautica - Mola di Bari



Naval Tecno Sud
Boat Stand

ATTREZZATURE CANTIERI
NAVALI CERTIFICATE CE

NAVAL TECNO SUD BOAT STAND S.R.L.

Via P. Pascali, 28 · 70010 Valenzano (BA)

P. IVA 08004980721 · Tel. +39 3935493586

navaltecnosud@gmail.com

www.navaltecnosud.it


made in Italy



DISTRIBUITO DA / DISTRIBUTED BY / DISTRIBUÉ PAR



UNITED KINGDOM

MARINE EQUIPMENT TRADER LTD Hampshire www.marine-equipment-trader.co.uk Ref: Mr. Fred Laverton M. +44 7834806636 fred@marine-equipment-trader.co.uk



FRANCE

JEAN-GABRIEL CROUSNILLON (Agent Commercial) Marseille +33 (0) 6 23 28 53 11 jgc13@orange.fr



ITALIA



TOSCANA E LIGURIA ALTA MAREA di Bottero Silvia Viareggio (LU) Tel. +39 0584 383808 Mobile +39 335 5633547 www.nauticaltamarea.it info@nauticaltamarea.com

SICILIA Co.m.e.s.i. Marine di Napoli Donato Camporotondo Etneo (CT) Tel. +39 0957133408 Mobile +39 3939986282 www.comesi.it d.napoli@comesi.it

SARDEGNA De.Ma.S.N.C. di Urbano Maurizio Quartu Sant'Elena Ref: Mr. maurizio Urbano T. +39 070813666 M. +39 3491565325 maurizio.urbano60@gmail.com



mega yacht transport

TURKEY

MEGA YACHT TRANSPORT Istanbul www.megayachttransport.com Ref: Ömer Uçar Ref: Sinan Cizre (Operations)
T. +90 212 280 0105 F. +90 212 283 0565 M. +90 532 242 0812 omer@megayachttransport.com; sinan@megayachttransport.com



SPAIN

SMART MARINAS Ref: Mr. Raimon Quera raimon@smartmarinas.com +34 630 023 748



SLOVENIA, CROAZIA, SERBIA, BOSNIA-ERZEGOVINA, MONTENEGRO, MACEDONIA e POLONIA

LIMIT PLUS d.o.o. Ref: Mr. Thomas Gozdecky M. + 386 40 868 991, T. +386 5 6398010 E-MAIL: office@limitplusnautica.com URL: www.limitplusnautica.com